

# **Lebenslauf**



**Dipl.-Ing. Manuel Kleinke**

Waldhornstraße 83  
80997 München  
Deutschland

Tel.: (+49)173/3564549  
Email: [manuel@kleinke-engineering.com](mailto:manuel@kleinke-engineering.com)

## Lebenslauf

---

### **Persönliche Daten:**

Geburtsdatum: 08.02.1980  
Geburtsort: Pößneck / Thüringen  
Familienstand: ledig

### **Abschlüsse:**

- Diplom für allgemeinen Maschinenbau und Fahrzeugtechnik
- Sprachschule spanisch: Abschlussniveau Fortgeschritten
- Abitur

### **Weiterbildungen:**

- Catia V5
- 2D Data recording
- Zertifiziert für Installation, Konzeption, Durchführung und Bewertung von DMS Messungen (gemäß Richtlinie VDI/ VDE/ GESA 2636)
- Grundklagen der Kommunikation
- Führung als Teamleiter

### **Berufserfahrungen:**

**seit 02.2010**

#### **LFK – Lenkflugkörpersysteme GmbH / MBDA**

- Abteilung: Entwicklung Integration/Test/Verifikation
- Entwicklungs-, Versuchs- und Integrationsingenieur für militärische Lenkflugkörpersysteme
- Entwicklungs- und Systemingenieur für ein mobiles Messsystem
- Versuchsleiter Programm MEADS für Systemintegration in Italien, USA (Texas)
- Stellvertretender Versuchsleiter Programm MEADS für diverse Qualifikationsversuche in Deutschland
- Stellvertretender Versuchsleiter PARS für Tragflugkampagnen und Schießversuche in Deutschland und Schweden
- Betreuung studentischer Arbeiten

**seit 04.2006**

#### **Kleinke Engineering**

- freiberuflicher Ingenieur

**04.2009 – 08.2009**

#### **Porsche AG**

- u.a. Kundenprojekt im Auftrag der Semcon GmbH München bei der Porsche AG in Weissach (Projektleitung und –organisation im Bereich Messtechnik Entwicklung)
- Projektleiter Referenzprojekt
- Internationaler Einsatz (Erprobung in Italien)

**01.2009 – 03.2009**

#### **BMW Sauber Formel 1 Team**

- Elektrik- und Entwicklungsingenieur bei BMW Sauber AG Hinwil (Schweiz)
- Abteilung: „Systems Development & Track Support“
- Entwicklung von Sensoren, E-Maschinen, Generatoren, Zündkerzen und Kabelbäumen
- Zusammenarbeit mit internationalen Partnern und Lieferanten

## **Lebenslauf**

---

**07.2007 – 12.2008 BMW Sauber Formel 1 Team**

- Entwicklungsingenieur bei Semcon GmbH München; In Form einer Arbeitnehmerüberlassung bei BMW Motorsport München eingesetzt
- Abteilung: Elektrik / Elektronik Formel 1 (Bereich Antriebstechnik)
- Team Elektrik, Sensorik und Aktuatorik
- Entwicklung von Sensoren, E-Maschinen, Generatoren, Zündkerzen und Kabelbäumen
- Zusammenarbeit mit internationalen Partnern und Lieferanten

**02.2007 – 08.2007 TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH & Co KG Erfurt**

Diplomand zum Thema: „Einfluss der Bereifung auf die Schwingungsdämpferprüfung unter Berücksichtigung moderner Reifenbauarten“

**05.2008 Team Fisichella Motorsport (Italien)**

Freischaffender Renningenieur für Formel BMW  
- Renneinsatz in Spanien

**Saison 2006 Team Draco Racing (Italien)**

Freischaffender Dateningenieur in der „World Series by Renault“  
- Renneinsatz Europaweit (Belgien, Spanien, Deutschland, Italien, Monte Carlo)

**Saison 2005 AM Holzer Motorsport GmbH Augsburg**

Praktikum als Daten- und Testingenieur für Formel 3 Euroserie  
- Renneinsatz Europaweit (Belgien, Spanien, Deutschland, Italien, Frankreich, Niederlande, Monte Carlo)

**Ausbildung:**

**10.1999 – 08.2007 Technische Universität Ilmenau / Thüringen**

- Studium zum Dipl.-Ing. für allgemeinen Maschinenbau und Fahrzeugtechnik

**11.2005 – 06.2006 Polytechnische Universität Valencia (Spanien)**

- Auslandsstudium und Projektarbeit

**11.2005 – 12.2005 Sprachschule „Costa de Valencia“ Spanien**

- Abschluss: Fortgeschritten

**08.1991 – 07.1998 Staatl. Gymnasium „Am Weißen Turm“ Pößneck (Thüringen)**

- Abschluss: Abitur

**09.1986 – 07.1991 Polytechnische Oberschule Ranis**

## Lebenslauf

---

### Nebentätigkeiten als Schüler und Student:

**01.2007 – 03.2007 Technische Universität Ilmenau**

- Hilfwissenschaftlicher Assistent im Institut für Prozessmess- und Sensortechnik der Fakultät für Maschinenbau

**11.2004 – 12.2004 Technische Universität Ilmenau**

- Hilfwissenschaftlicher Assistent im Fachgebiet Mechatronik der Fakultät für Maschinenbau

**08.1996 – 02.2005 GGP Media GmbH in Pößneck / Thüringen**

- Werksstudent in den Bereichen: Buchbinderei, Buchdruck, analoge und digitale Vorstufe, Logistik und Transport intern

**07.1997 – 10.1998 Heinz Oerter OHG Krefeld**

- Ferienjob in der Schlossereiabteilung

### Wehrdienst:

**11.1998 – 08.1999 Luftwaffenstützpunkt Rottenburg/Laabert**

- KFZ-Gruppe; Dienstgrad Obergefreiter

### Sprachen:

<b>Deutsch:</b>	Muttersprache
<b>Englisch:</b>	Verhandlungssicher
<b>Spanisch:</b>	Verhandlungssicher
<b>Französisch:</b>	Grundkenntnisse

### PC-Kenntnisse:

<b>Programmierung:</b>	C++, Assembler, Turbo Pascal
<b>Konstruktion:</b>	Catia V5, Solid works, Auto CAD, MDT, Unigraphics, Pro E
<b>Datenanalyse:</b>	ATLAS, Bosch MODAS, WIN DARAB, WIN DCP, Cup 2004.2, 2D Data recording, Magneti Marelli WinTax 3, Lab View, Diadem, Inca
<b>Allgemein:</b>	MS-Office, Visual Basic, Dreamweaver

### Führerscheinklassen:

<b>Zweirad:</b>	A1, A	22.04.1998
<b>PKW / LKW:</b>	BE, C1E	11.02.1998

### Hobbys / Ehrenämter:

Unterwasserrugby  
Rettungsschwimmen  
Mountainbiking

## **Tätigkeitsbeschreibung**

---

### **Aktuelle Tätigkeiten:**

#### **LFK – Lenkflugkörpersysteme GmbH** (seit Februar 2010)

##### **Entwicklungs-, Versuchs- und Integrationsingenieur**

###### **Projekt 1: PARS (Panzerabwehrraketensystem)**

- stellvertretender Versuchsleiter bei Versuchen für ein Panzerabwehrraketensystem
  - o Planung und Vorbereitung von Versuchskampagnen in Schweden und Deutschland
  - o Erstellung von Dokumentationen, Prozeduren und Spezifikationen in deutscher und englischer Sprache
  - o Protokollieren und auswerten von Versuchsergebnissen
  - o Organisation und Durchführen von Transporten nach dem Kriegswaffenkontrollgesetz
  - o Unterweisung von Personal während der Versuche
  - o Mitglied des Sicherheitskomitees bei scharfen Schüsse
  - o Absprachen mit dem Kunden und den Schießplätzen

###### **Projekt 2: MEADS (Medium Extended Air Defense System)**

- Versuchsleiter für System Integration des MEADS-Launchers in Texas (USA) und Italien
- stellvertretender Versuchsleiter für Qualifikationstest des MEADS-Launchers an diversen Teststellen in Deutschland
  - o Versuchsplanung für Qualifikationstests nach MIL-Standard
  - o Erstellung von Dokumentationen, Prozeduren und Spezifikationen in englischer Sprache
  - o Organisation und Vorbereitung von Systemtests
  - o Absprachen mit nationalen und internationalen Kunden
  - o Absprache mit internationalen Partnern und Schnittstellen
  - o Abstimmung ggf. notwendiger Genehmigungen mit den Verantwortlichen am Versuchsplatz
  - o Organisation von Transport der Versuchsgegenstände und -einrichtungen
  - o Freigabe der eigenen Versuchseinrichtungen
  - o Durchführen der Einsatzfreigabe vor Ort
  - o Abstimmung für Versuchsprogramm
  - o Ansprechpartner des Kunden am Versuchsort
  - o Führung und Abstimmung der am Versuch vor Ort beteiligten Mitarbeiter
  - o Weisungsbefugnis gegenüber allen anwesenden im Sicherheitsbereich
  - o Entscheidung über das Vorgehen beim Auftreten ungeplanter Ereignisse vor Ort
  - o Verantwortliche Person vor Ort gemäß Sprengstoffgesetz
  - o Aufsichtspersonen vor Ort gemäß Unfallverhütungsvorschriften und Arbeitsschutz

## **Tätigkeitsbeschreibung**

---

### **Projekt 3: Mobiles Messsystem**

- Entwicklung und Integration eines mobilen Messsystems
  - o Entwicklung eines Messsystems für strukturmechanische und thermische Untersuchungen an militärischen Systemen
  - o Definition von Messungen für strukturmechanische Analysen
  - o Messstellendefinition für Vibration, Schock, Dehnung und Temperatur
  - o Betreuung des Messsystems (Adaption und Integration des Messsystems und der Sensoren)
  - o Protokollierung und Bereitstellung von Messergebnissen
  - o Absprache mit Kunden, Lieferanten und Anfordern aus eigenen Abteilungen
  - o Erstellung von Dokumentationen, Prozeduren und Spezifikationen in deutscher und englischer Sprache
  - o Betreuung studentischer Arbeiten

## Tätigkeitsbeschreibung

### Erfolgreich abgeschlossene Tätigkeiten:

#### **BMW Sauber Formel 1 Team** (Juli 2007 – März 2009)

##### **01.2009 – 03.2009**

**Anstellung bei:** **BMW Sauber AG Hinwil (Schweiz)**  
Abteilung: Systems Development & Track Support  
**Anstellung als:** Elektronik-Ingenieur  
**Unterstützung für:** BMW Motorsport – Formel 1 München  
Abteilung: Elektrik / Elektronik (Motor, Getriebe, KERS, Prüfstände)  
Team: Elektrik, Sensorik und Aktuatorik

##### **07.2007 – 12.2008**

**Anstellung bei:** **Semcon GmbH München**  
Abteilung: Elektrik / Elektronik  
Team: Messtechnik  
**Anstellung als:** Entwicklungsingenieur  
**Arbeitnehmer-überlassung für:** BMW Motorsport – Formel 1 München  
Abteilung: Elektrik / Elektronik (Motor, Getriebe, KERS, Prüfstände)  
Team: Elektrik, Sensorik und Aktuatorik  
**Weiterbildungen:** CATIA V5 – Basisschulung  
2D Data recording

##### **Aufgaben 07.2007 – 03.2009**

- Bewertung von Sensortechnologien mit anschließender Integration und Adaption der Sensorik und Kabelbäume an Motor, Getriebe, KERS (Kinetic Energy Recovery System) und Prüfständen unter Beachtung der Standartelektronik
- Entwicklung von Kabelbäumen, E-Maschinen, Generatoren und Sensoren (Temperatur-, Druck-, Positionssensoren, Zündkerzen und Lambdasonden) mit folgenden Tätigkeiten:
  - o Planung und Koordination von Abstimmprozessen mit internen und externen Entwicklungspartnern im In- und Ausland
  - o Organisation und Planung für Versuche zur Freigabe und Fehleranalyse
  - o Schadensanalyse und Untersuchung von Sensoren, Kabelbäumen, Elektronikboxen
  - o Daten-, Labor- und Röntgenanalysen, Mikroskopie und Endoskopie
  - o Beauftragung und Beurteilung von externen chemischen, mechanischen und Schliffanalysen sowie Untersuchungen mittels Elektronenrastermikroskop
  - o Versuche und Zusteuerung von Bauteilen an Sensorwänden, Prüfständen und zum Streckeneinsatz
  - o Sondermessungen und Präparierung von Sensoren für Sondermessungen
  - o Unterstützung in Konstruktion und Kabelbaumdesign
  - o Konzeption von Verguss- und Klebprozessen
  - o Qualitätssicherung
  - o Optimierung von Prüfprozessen
  - o Kalibrierung von Sensoren

## Tätigkeitsbeschreibung

---

### Freiberufliche Tätigkeiten:

#### **Projekt Porsche**

Beratender Ingenieur:

- Kundenauftrag der Firma Semcon GmbH München - Team Messtechnik (04.-08.2009)
  - o Projektleitung eines Referenzprojektes bei der Porsche AG in Weissach
  - o Planung und Ausrüstung von Serienfahrzeugen mit Messtechnik (BUS-, CAN-Systeme) und Sensorik
  - o Erprobung und Betreuung der Messtechnik an der Teststrecke in Italien
  - o Datenanalyse nach Kundenanforderungen
  - o Report und Absprache während der Testphase mit Entwicklungsingenieuren (Messtechnik)

#### **Fisichella Motorsport (Italien)** (Mai 2008)

**Team: Formel BMW**

- Freischaffender Renningenieur (interimsmäßige Vertretung in Spanien)
- Anpassung und Optimierung der Rennfahrzeug nach Datenanalyse und Fahrerabsprachen
- Analyse und Einstellung von Fahrwerk und Motor
- Koordination und Betreuung von Mechanikern und Dateningenieur
- Datensystem: 2D Data recording

#### **Draco Racing (Italien)** (Saison 2006)

**Team: World Series by Renault**

- Freischaffender Dateningenieur
- Datenaufzeichnung, -analyse, -protokollierung und -archivierung während der Rennen
- Analyse Fahrwerkseinstellung und Motordaten
- Überprüfung und Kontrolle von Fahrzeugelektronik
- Adaptierung, Kalibrierung und Applikation von Fahrzeug-, Getriebe- und Motorsensorik
- Datensystem: Magneti Marelli - WinTax 3
- internationaler Einsatz in Belgien, Spanien, Deutschland, Italien, Monte Carlo

## Tätigkeitsbeschreibung

---

### Tätigkeiten während der Ausbildung:

### **Praktikum und freiberufliche Tätigkeit:**

#### **AM Holzer Rennsport GmbH Augsburg** (Saison 2005)

##### **Team: Formel 3 Euroserie**

- Daten- und Versuchsingenieur
- internationaler Einsatz in Belgien, Spanien, Deutschland, Italien, Frankreich, Niederlande, Monte Carlo
- Datenaufzeichnung, -analyse, -protokollierung und -archivierung während der Tests und Rennen
- Konstruktion von Bauteilen und Neuentwicklungen für Fahrzeug und Prüfstände
- Versuchsdurchführung an Prüfständen
- Analyse Fahrwerkseinstellung und Motordaten
- Überprüfung, Kontrolle und Applikation von Elektronik und Sensorik an Fahrzeug und Motor
- Kalibrierung von Fahrzeug-, Getriebe- und Motorsensorik
- Erweiterung von Standardsensorik (Sondermessungen)
- Abstimmung verschiedener Komponenten mit Lieferanten
- PC Programme: Bosch MODAS, WIN DARAB, WIN DCP sowie Cup 2004.2, Catia V5, Unigraphics NX 3, 2D Data recording und Excel VBA

### **Assistententätigkeiten:**

#### **Technische Universität Ilmenau** (Januar 2007 – März 2007)

##### **Institut für Prozessmess- und Sensortechnik**

Fakultät: Maschinenbau  
Anstellung als: Hilfwissenschaftlicher Assistent  
Aufgaben: Komplettierung, Aufbau und Inbetriebnahme einer Laser-Scanner-Einheit

#### **Technische Universität Ilmenau** (November 2004 – Dezember 2004)

##### **Fachgebiet Mechatronik**

Fakultät: Maschinenbau  
Anstellung als: Hilfwissenschaftlicher Assistent  
Aufgaben: - Referenzmessungen an Klimaprüfkammern  
- Erarbeitung einer Kurzanleitung

## **Tätigkeitsbeschreibung**

---

### **Wissenschaftliche Arbeiten:**

#### **Diplomarbeit** (Februar 2007 – August 2007)

**Thema:** **Einfluss der Bereifung auf die Schwingungsdämpferprüfung unter Berücksichtigung moderner Reifenbauarten**

Unternehmen: TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH & Co. KG Erfurt

Erläuterung: Dieses Projekt lief in Zusammenarbeit mit dem FG Kraftfahrzeugtechnik der TU Ilmenau

Aufgaben:

- Validierung und Modifizierung von Prüfständen und deren Messtechnik
- Inbetriebnahme der Prüfstände und Messungen im Bereich Stoßdämpfer- und Reifendämpfung

#### **Projektarbeit** (November 2005 – Juni 2006)

**Thema:** **Study on the Cold Start Behaviour of a Single-Cylinder DI Diesel**

Universität: Polytechnische Universität Valencia (Spanien)

Institut für Motoren und Thermodynamik (CMT)

Erläuterung: - Auslandsstudium und Projektarbeit an der Universidad Politécnica de Valencia (Spanien)

Aufgaben:

- Datenanalyse und -protokollierung
- Modifizierung der Prüfstandsmesstechnik

#### **Studienarbeit** (Februar 2004 – Juli 2004)

**Thema:** **Ausrüstung eines Versuchsfahrzeuges mit Messtechnik zur Schwingungs- und Akustikuntersuchung von Hinterachsgetrieben**

Universität: Technische Universität Ilmenau (Deutschland)

Fachgebiet: Kraftfahrzeugtechnik

Erläuterung: - Dieses Kundenprojekt des FG Kraftfahrzeugtechnik der TU Ilmenau für BGI automotive lief in Kooperation mit der BMW AG München

Aufgaben:

- Ausrüstung eines Serienfahrzeuges mit Messtechnik
- Entwurf und Adaptierung von Kabelbäumen und Messtechnik
- Bereitstellung eines Messfahrzeuges zur akustischen Untersuchung von Hinterachsgetrieben